



COMUNE DI VILLASIMIUS

PROVINCIA SUD SARDEGNA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA.

==.==.==.==.==.

N. 61 del 16-06-2021

COPIA

OGGETTO: Emergenza Covid-19 Istituzione Zona a Traffico Limitato e disposizione attuative Stagione turistica 2021

L'anno **duemilaventuno** ed addì **sedici** del mese di **giugno** con inizio alle ore **16:20** in Villasimius nella Sede Comunale si è adunata la Giunta Municipale per trattare gli affari posti all'ordine del giorno.

Presiede l'adunanza il sig. **Gianluca Dessi'**

Sono presenti i Sigg. Assessori:

Dessi' Gianluca	Sindaco	P
Marci Maurizio	Vicesindaco	P
Frau Angelo	Assessore	A
Giua Marassi Vittoria	Assessore	P
Utzeri Veronica	Assessore	P

risultano presenti n. 4 e assenti n. 1.

Assiste il Segretario comunale **Giovanni Mattei**

Il Presidente assume la presidenza e constatato il numero legale, dichiara aperta la riunione e li invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

PREMESSO che:

- l'art. 3, comma 1, (punto n. 54) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce la Zona a Traffico Limitato “un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli”;
- l'art. 3 comma 1 (punto n. 2) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce l'Area pedonale “zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedita capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali”;
- l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.) prevede che “i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio”;
- è obiettivo strategico dell'Amministrazione alzare la qualità del Centro urbano favorendo la sua pedonalizzazione a vantaggio dei cittadini, in sintonia con la vocazione turistica del paese;

VISTE le Linee guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato emanate dal Ministero delle infrastrutture e trasporti in data 28/06/2019 e, in particolare, le sezioni n. 2 “Regolamento della circolazione stradale nelle Ztl” e n. 2.2 “Ztl variabili”;

CONSIDERATO che annualmente, in particolare nel periodo estivo, sulla base delle decisioni assunte dalla Giunta Comunale, è istituita la zona a traffico limitato per determinate fasce orarie della giornata, vie e piazze del centro abitato, al fine di favorire iniziative di animazione urbana, di rilancio commerciale e di opportunità nei confronti dei turisti;

RICHIAMATI il Codice della Strada, il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, così come modificato dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, ed in particolare il nuovo art. 12-bis rubricato “Prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di sosta e fermata”, ai sensi del quale:

comma 1: Con provvedimento del sindaco possono essere conferite funzioni di prevenzione e accertamento di tutte le violazioni in materia di sosta nell'ambito delle aree oggetto dell'affidamento per la sosta regolamentata o a pagamento, aree verdi comprese, a dipendenti comunali o delle società private e pubbliche esercenti la gestione della sosta di superficie a pagamento o dei parcheggi”;

comma 5: L'attività sanzionatoria di cui al presente articolo, successiva all'emissione del verbale da parte del personale, e l'organizzazione del relativo servizio sono di competenza dell'amministrazione comunale attraverso gli uffici o i comandi a ciò preposti, a cui compete anche tutta l'attività autorizzativa e di verifica sull'operato”;

VISTI:

- il DPCM del 02/03/2021, adottato in attuazione dell'articolo 2, comma 1, del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, con il quale sono state introdotte misure per il contenimento del contagio da COVID-19;

- il decreto-legge 22 aprile 2021, n. 52 che proroga al 31 luglio 2021 lo stato di emergenza COVID-19 e dispone dal 1° maggio al 31 luglio 2021 l'applicazione delle misure di cui al DPCM del 02/03/2021, salvo quanto diversamente disposto dallo stesso decreto-legge;
- il decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante: «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19» ed in particolare, l'articolo 1, comma 16-septies, del citato decreto-legge n. 33 del 2020, che definisce alla lettera a) la Zona bianca, alla lettera b) la Zona arancione, alla lettera c) la Zona rossa e alla lettera d) la Zona gialla;
- decreto-legge 18 maggio 2021, n. 65 recante “Misure urgenti relative all'emergenza epidemiologica da COVID-19” ed in particolare gli artt. 1, 2 e 3 in materia di mercati settimanali e commercio ambulante;
- il decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 “Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali” (c.d. Decreto sostegni bis);
- l'ordinanza del Ministro della Salute del 28/05/2021 che pone la Regione Sardegna nella c.d. zona bianca a partire dal 31/05/2021 ed è stato eliminato il vincolo del coprifuoco alle ore 22:00;

CONSIDERATO che:

- la gravità dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, anche per l'annualità 2021, ha determinato l'assunzione, a livello nazionale e regionale, di diversi provvedimenti, succedutisi nel tempo volti a fronteggiare l'epidemia;
- a seguito delle restrizioni sono state sospese tra le altre le attività dei servizi di ristorazione, fra cui bar, pub, ristoranti, gelaterie, pasticcerie;
- a causa delle misure di contenimento da COVID-19 i flussi turistici non hanno ancora raggiunto livelli ordinari ante epidemia, e di fatto hanno ritardato l'adozione dei tradizionali provvedimenti di contenimento e di regolamentazione del traffico (ZTL) nelle vie principali del centro urbano;

RILEVATO CHE è interesse dell'Amministrazione Comunale:

- creare le condizioni per il rilancio delle attività economiche soprattutto nel periodo estivo, adottando misure strategiche e programmatiche per la ripartenza dopo la fase di sospensione delle attività economiche e sociali;
- disciplinare l'uso degli spazi all'aperto per le attività commerciali di somministrazione, che consenta di facilitare la possibilità di posare tavolini per bar e ristoranti sulle aree di sosta ai fini di recuperare parte della capienza persa all'interno dei locali a seguito dell'adozione delle necessarie misure di contenimento e di distanziamento sociale;
- porre in essere tutte le attività e gli interventi necessari a dar corso ai processi autorizzatori di occupazioni temporanee di suolo pubblico per la posa di tavolini, sedie e ombrelloni, connessi all'esercizio dell'attività di somministrazione di cibi e bevande in bar, ristoranti, locali di intrattenimento e simili, al fine di consentire l'ampliamento degli spazi di posizionamento di detti arredi, anche oltre i limiti previsti dall'atto concessorio già rilasciato all' esercente, per garantire il rispetto delle disposizioni sul distanziamento e sugli ingressi contingentati necessarie alla prevenzione della diffusione del COVID-19;
- creare le condizioni per lo svolgimento delle tradizionali attività turistico-ricettive durante la stagione estiva;

ATTESA la necessità di attuare, anche per l'anno in corso, i provvedimenti meglio sopra specificati di regolamentazione del traffico e della sosta (ZTL), sussistendo le ragioni di pubblico interesse che ne hanno determinato in passato tale decisione, prevedendo le seguenti indicazioni:

- che, in via sperimentale e temporanea, ai sensi dell'art. 12-bis del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, comunque non oltre il 01/07/2021, il presidio e controllo dell'area di traffico e sosta regolamentata (ZTL) come di specificato nel presente provvedimento, sia svolto dal personale della Società in house Villasimius srl, già assunto con funzioni di ausiliari della sosta, per l'orario compreso tra le ore 20:00 e le ore 01:00, nell'ambito del servizio di transennamento già previsto, e comunque sempre sotto il coordinamento del Servizio di Polizia Locale comunale;
- di stabilire che, a partire dal 01/07/2021, anche in considerazione dei maggiori flussi turistici, il presidio e il controllo dell'area di traffico e sosta regolamentata (ZTL) sia svolto, in via ordinaria, dal personale del Servizio di Polizia Locale;

ACQUISITO sulla stessa il parere di regolarità tecnica ex art. 49 D.Lgs. 267/2000 reso da parte del Responsabile del Servizio Polizia Locale, con prescrizioni, e del Responsabile del Servizio Affari Generali e Sociali;

Con votazione resa in forma palese

UNANIME DELIBERA

1. L'istituzione della **Zona a Traffico Limitato** dal giorno sabato 19 giugno al 15 settembre 2021, **dalle ore 19:00 alle ore 01.00**, nel perimetro individuato dalle seguenti vie e piazze:
 - **Via del Mare** nel tratto compreso tra la Piazza Incani e la rotatoria;
 - **Via Frau - Via Umberto I°** nel tratto compreso tra la Via Marconi e la Via Pitzalis;
 - **Via Diana**, con la sosta consentita secondo la segnaletica esistente;
 - **Via Garibaldi**, con la sosta consentita secondo la segnaletica esistente;
 - **Via Galilei**, con la sosta consentita secondo la segnaletica esistente;
 - **Via Pellico**, con la sosta consentita secondo la segnaletica esistente;
 - **Via V. Emanuele**, nel tratto compreso tra le vie Umberto e Via Giardini;
 - **Via Verdi**, con la sosta consentita secondo la segnaletica esistente, dall'intersezione con via Vivaldi fino all'intersezione con via Garibaldi;
 - **Via Regina Margherita** dall'intersezione con via Umberto I° fino all'intersezione con via Giardini, con la sosta consentita secondo la segnaletica esistente;
2. Di stabilire che:
 - nel periodo compreso tra il 19/06/2021 e il 30/06/2021 il Servizio di controllo e presidio dell'area di traffico e sosta regolamentata (ZTL) come specificato nel presente provvedimento, sia svolto dal personale del Servizio di Polizia Locale fino alle ore 20:00;
 - in via sperimentale e temporanea, ai sensi dell'art. 12-bis del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, comunque non oltre il 01/07/2021, il presidio e controllo dell'area di traffico e sosta regolamentata (ZTL) come specificato nel presente provvedimento, sia svolto dal personale della Società *in house* Villasimius srl, già assunto con funzioni di ausiliari della sosta, per l'orario compreso tra le ore 20:00 e le ore 01:00, nell'ambito del servizio di transennamento già previsto, e comunque sempre sotto il coordinamento del Servizio di Polizia Locale comunale;

- a partire dal 01/07/2021, anche in considerazione dei maggiori flussi turistici, il presidio e il controllo dell'area di traffico e sosta regolamentata (ZTL) sia svolto, in via ordinaria, dal personale del Servizio di Polizia Locale;
- 3. Di trasmettere il presente atto al Responsabile del Servizio di Polizia Locale conferendogli specifico mandato per attuare quanto previsto secondo le linee di indirizzo qui esposte e di predisporre il crono programma degli interventi con l'emissione di apposita Ordinanza di istituzione e di avvio della ZTL e tutti i provvedimenti necessari e conseguenti secondo quanto previsto nel presente atto, anche attivando altri settori dell'ente per garantire l'attuazione del presente provvedimento;
- 4. Di formulare atto di indirizzo al Responsabile del Servizio Affari generali e sociali per l'attuazione della volontà espressa di concedere appositi spazi all'interno della Zona a Traffico limitato su richiesta degli interessati per la posa di tavoli, sedute ed ombrelloni connessi all'esercizio dell'attività di somministrazione di cibi e bevande in bar, ristoranti, locali di intrattenimenti e simili, anche per 24 ore, a seguito di apposito istruttoria nel rispetto della normativa semplificata derivante dai provvedimenti governativi adottati per far fronte all'emergenza COVID-19;
- 5. Di formulare indirizzo all'Amministratore Unico della Società in House Villasimius srl nell'ambito delle attività già previste di transennamento e di gestione dei parcheggi di adottare tutti i provvedimenti per adeguare la relativa segnaletica nonché di adottare tutti i provvedimenti al fine di prevedere il personale deputato alle funzioni di prevenzione e accertamento di tutte le violazioni in materia di sosta nell'ambito delle aree oggetto dell'affidamento per la sosta e traffico regolamentati (ZTL) per il periodo compreso tra il 19/06/2021 e il 30/06/2021;

Con successiva e separata votazione palese ed unanime, di dichiarare la Deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267.

Letto, confermato e sottoscritto
Il Sindaco
F.to Gianluca Dessi'

Il Segretario comunale
F.to Giovanni Mattei

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certifico che la presente deliberazione è in pubblicazione dal **18-06-2021** al **03-07-2021** per quindici giorni ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 267/00

Il Vicesegretario comunale
F.to Daniele David

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 16-06-2021:
Perché dichiarata immediatamente eseguibile;

Il Vicesegretario comunale
F.to Daniele David

Per copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Li' 18-06-2021

IL FUNZIONARIO INCARICATO