



COMUNE DI VILLASIMIUS

PROVINCIA DI CAGLIARI

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

==.==.==.==.==.

N. 119

**OGGETTO: REDAZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO PER IL
COMUNE DI VILLASIMIUS**

=====

L'anno **DUEMILASEI** il giorno **VENTICINQUE** del mese di **AGOSTO**
ore **12,00** in Villasimius nella Sede Comunale si è adunata la Giunta Municipale per
trattare gli affari posti all'ordine del giorno.

Presiede l'adunanza il Sig. Sanna Salvatore

Sono presenti i Sigg. Assessori:

Assenti i signori

VARGIOLU EFISIO
sECCI GIOVANNA

UTZERI ROBERTO
MASSA FABRIZIO

Assiste il Segretario Supplente Dott.ssa *Sumas Chiarella Maria*.

..*.*.*.*.*.*

LA GIUNTA

- Vista l'allegata proposta di deliberazione del 2006 del Settore il Responsabile del Settore Pianificazione Strategica Cultura e Servizi Sociali – Pubblica Istruzione - Informatica e Telematica avente ad oggetto: "Redazione del Piano Urbano del Traffico per il Comune di Villasimius".

DELIBERA

- Di approvare l'allegata proposta di deliberazione del 2006 del Settore il Responsabile del Settore Pianificazione Strategica Cultura e Servizi Sociali – Pubblica Istruzione – Informatica e Telematica avente ad oggetto: "Redazione del Piano Urbano del Traffico per il Comune di Villasimius".



Comune di Villasimius

Provincia di Cagliari

Piazza Gramsci 9 - 09049 Villasimius

Tel. 070.79301 – Fax. 070.7928041

Settore PIANIFICAZIONE STRATEGICA

proposta di deliberazione

OGGETTO: REDAZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO PER IL COMUNE DI VILLASIMIUS.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE PIANIFICAZIONE STRATEGICA CULTURA E SERVIZI SOCIALI – PUBBLICA ISTRUZIONE INFORMATICA E TELEMATICA

Premesso che:

- la problematica del traffico e le conseguenze che ne derivano tra cui la congestione veicolare, l'inquinamento ambientale ed acustico, la qualità complessiva della vita, costituiscono obiettivo primario dell'amministrazione anche in prospettiva di attuare una strategia unitaria nella gestione del sistema di accessibilità e di mobilità turistica;
- Il tema della mobilità per il Comune di Villasimius, caratterizzato da una notevole oscillazione delle presenze stagionali dai 3.000 abitanti residenti tutto l'anno che si decuplicano nel periodo estivo, assume pertanto un problema di impatto particolarmente rilevante;
- Lo strumento normativo in materia di mobilità di cui il Comune di Villasimius si può dotare è il Piano Urbano del Traffico (PUT), ovvero uno strumento di gestione, e non di programmazione e di interventi di natura non strutturale orientati al miglioramento del traffico e delle condizioni di circolazione e mobilità;
- I Piani Urbani del Traffico, strumenti di breve periodo (necessitano di un aggiornamento biennale) che non prevedono il ricorso a nuove infrastrutture, sono regolati dall'articolo 36 del Codice della Strada in cui (comma 2) viene specificato come all'*obbligo di cui al comma 1 sono tenuti ad adempiere i comuni con popolazione residente inferiore a trentamila abitanti i quali registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica, risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque, impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale*";
- Il Comune di Villasimius rientra in tale categoria e pertanto ha la possibilità di dotarsi di uno strumento che, in coerenza con le politiche proprie di altri settori, legate allo sviluppo del territorio, sia in grado di offrire una soluzione a problemi che, pur essendo fondamentalmente limitati ai mesi estivi, contribuiscono a connotare in senso negativo l'immagine di una realtà per cui turismo, qualità ambientale e urbana rappresentano le chiavi dello sviluppo.

Dato atto che:

- In data 10 agosto il Consiglio Comunale ha deliberato la destinazione dell'avanzo di amministrazione dell'esercizio 2005, destinando, tra l'altro, l'importo di € 45.000,00 per la redazione del Piano del Traffico;
- In data odierna la Giunta ha approvato, in via d'urgenza, una variazione di bilancio rendendo disponibile le risorse necessarie per il conferimento dell'incarico, diretto alla predisposizione del Piano Urbano del Traffico allo scopo di giungere alla definizione dello strumento di pianificazione settoriale (relativo al tema della mobilità) che, in coerenza con le politiche urbanistiche, territoriali ed ambientali, possa contenere le misure e le azioni necessarie per risolvere le criticità generate dal traffico;

Accertato che:

- La dotazione organica dell'Ente non dispone delle professionalità necessarie per la predisposizione del predetto Piano, né l'Ente dispone della strumentazione minima indispensabile per la rilevazione dei dati riguardanti la domanda sulla mobilità ed in particolare per la realizzazione delle indagini sul campo da effettuarsi con il contaveicoli automatici per la classificazione dei veicoli sia come numero di assi che come velocità, sulle sezioni stradali;

Ritenuto opportuno:

Avviare urgentemente l'indagine sul campo, immediatamente, fin dal periodo compreso tra il 25 agosto ed il 5 settembre 2006, allo scopo di disporre dei dati riguardanti la mobilità anche in occasione della maggiore affluenza dei veicoli nel territorio e poter in tal modo garantire l'elaborazione e l'approvazione di un piano del Traffico Urbano, in proiezione della prossima stagione estiva;

Visto il parere espresso dal responsabile del Servizio Polizia Municipale;

PROPONE

- 1) di demandare al Responsabile del Settore Strategico il compito di affidare ad un soggetto esterno di comprovata esperienza l'incarico di rilevamento dei dati sulla mobilità e le indagini sul campo per il periodo 25 agosto ed il 5 settembre 2006, da effettuarsi con il contaveicoli automatici per la classificazione dei veicoli sia come numero di assi che come velocità, sulle sezioni stradali;

- 2) di stabilire quale limite massimo delle risorse disponibili per detto incarico in € 15.000,00;
- 3) di incaricare il predetto Responsabile di procedere con i successivi atti di propria competenza per l'individuazione del soggetto deputato alla redazione del Piano del Traffico Urbano, secondo il programma e le attività indicate nell'unito elenco numerato alla lettera 1 e secondo l'allegato schema di convenzione che si allega al n. 2, per farne parte integrante e sostanziale.

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE
PIANIFICAZIONE STRATEGICA
Servizi Sociali, Cultura, Pubblica Istruzione,
Informatica e Telematica
Salvatore Sanna**