

# COMUNE DI VILLASIMIUS

PROVINCIA DI CAGLIARI

## VERBALE DI DELIBERAZIONE

### DELLA GIUNTA

==.==.==.==.==.

**N. 055**

**OGGETTO: Delimitazione nell'ambito del territorio cittadino, ai sensi dell'articolo 7 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, codice della strada, e successive modificazioni, della <<Zona a traffico limitato>>.-**

=====

L'anno **DUEMILATRE** il giorno **QUINDICI** del mese di **MAGGIO** ore **18,30** in Villasimius nella Sede Comunale si è adunata la Giunta Municipale per trattare gli affari posti all'ordine del giorno.

Presiede l'adunanza il Sig. Cadoni Vincenzo

Sono presenti i Sigg. Assessori:

Assenti i signori

CADONI LUISELLA  
CARBONI LIVIO  
VARGIOLU LIVIO  
DESSI' GIANLUCA

Assiste il Vice Segretario Dott.ssa Sumas Chiarella.

\*\*\*\*\*

### LA GIUNTA

Premesso che:

- la sempre crescente domanda di mobilità urbana, la congestione del traffico concentrato soprattutto nelle ore serali e la necessità di rivalutare e preservare la zona centrale

abitato impongono anche per l'anno in corso l'attuazione di interventi a tutela della mobilità pedonale;

- tali finalità sono perseguite disciplinando con il sistema della Zona a traffico limitato la viabilità nelle piazze, strade ed itinerari, che in determinanti orari sono gravate da un traffico pedonale privilegiato;
- in particolare, il transito veicolare lungo la via del Mare, Piazza Incani e Via Umberto nelle ore serali e notturne durante la stagione estiva non permette di tutelare adeguatamente l'intenso flusso pedonale che le percorre quotidianamente e che sosta in corrispondenza delle numerosissime attività commerciali che si affacciano sulle vie stesse;
- è opportuno adottare le necessarie misure a tutela dello stato di sicurezza dei pedoni e del diritto all'incolumità fisica;
- il perseguimento dei sopra enunciati interessi pubblici, indubbiamente, non può essere configurabile e attuato senza la limitazione del flusso di traffico sulle strade e piazze in questione;

Tutto ciò premesso e considerato:

- ritenuta la necessaria priorità dell'interesse pubblico alla tutela del diritto alla salute dei pedoni rispetto a quello, concorrente, alla incondizionata libera circolazione di ogni tipo di veicoli: sussistendo per questa idonea alternativa di soddisfacimento, a fronte, invece, dell'irreparabilità del danno ipotizzabile per il primario diritto alla salute, la cui tutela per dettato costituzionale prevale su quella di ogni altro interesse;
- ribadita, pertanto, la presenza in linea tecnico-giuridica dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione di un provvedimento istitutivo di una Zona a traffico limitato;
- visto il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;
- visto il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni;
- attesa la necessità di disciplinare conformemente la circolazione ed il traffico nelle seguenti vie e piazze: Via del mare – Piazza Incani – Via Umberto I° - Via Verdi – Via Garibaldi – Via Regina Margherita – Via Frau – Via Diana;
- Ai sensi del combinato disposto dell'art. 7, comma 9, del codice della strada e degli artt. 42, 48, 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e degli artt. 3, 16 e 17 del D.LL. 03.02.1993, n. 29, l'adozione del presente atto è di competenza della Giunta Comunale;

#### **DELIBERA**

- di istituire la Zona a Traffico Limitato dal 15 giugno 2003 al 14 settembre 2003 dalle ore 20,30 alle ore 01,00 nel perimetro individuato dalle seguenti vie e piazze:
  - **Via del Mare**, nel tratto compreso tra via Silvio Pellico e Piazza Incani;
  - **Piazza Incani – Piazza Gramsci – Via Frau – Via Umberto I°**, nel tratto compreso tra le vie Vittorio Emanuele e la Via Quinto Pitalis;
  - **Via Verdi** dall'intersezione con via Vivaldi fino all'intersezione con via Garibaldi;

- Via Garibaldi
- Via Diana
- Via Regina Margherita dall'intersezione con Via Umberto I° fino all'intersezione con via Giardini;

a discrezione degli Agenti di Polizia Municipale in turno, sentito il Comandante, o l'Agente da quest'ultimo designato, potrà essere riattivata la circolazione e la sosta dalle ore 23,00 in poi.

**Nel periodo compreso tra il 15 giugno 2003 al 14 settembre 2003:**

- di istituire il doppio senso di circolazione per tutto il giorno (0-24), lungo la via Mazzini fino all'intersezione con via Silvio Pellico;
- di istituire il divieto di fermata per tutto il giorno (0-24) con rimozione forzata, dal 15 giugno 2003 al 14 settembre 2003, lungo la via Mazzini fino all'intersezione con via Silvio Pellico, consentendo la sosta sul lato DX adiacente la Scuola Materna nel tratto compreso tra Via F.lli Bandiera e via Silvio Pellico;
- di istituire il divieto di sosta ambo i lati, dalle ore 20,30 alle ore 01,00, con rimozione forzata, lungo la Via Regina Elena nel tratto compreso tra Via Dante e Via Vittorio Emanuele ad esclusione dell'area di sosta ricompresa tra i numeri civici:::~::~:
- di istituire il divieto di sosta ambo i lati, dalle ore 20,30 alle ore 01,00, con rimozione forzata, in Via Fiume nel tratto compreso tra Via Vittorio Emanuele e Via Capitano Gatta;

**Nell'area definita Z.T.L. vige il divieto di circolazione dinamica e statica per tutte le categorie con la sola esclusione dei seguenti veicoli:**

- 1.velocipedi;
  - 2.veicoli a braccia;
  - 3.veicoli privati al servizio di persone invalide;
  - 4.veicoli delle forze dell'ordine, VV.FF. di servizio degli Enti pubblici dei quali sia palese la funzione e la destinazione all'espletamento di pubblico servizio nella Z.T.L.;
  - 5.veicoli autorizzati immatricolati a esercenti la professione sanitaria per l'espletamento delle loro funzioni;
  - 6.veicoli autorizzati immatricolati a residenti nelle vie oggetto del provvedimento, che dispongano di aree private di sosta al di fuori della carreggiata, per raggiungere il proprio domicilio ed ivi per accedere ad aree private di sosta (box, cortili, autorimesse);
  - 7.veicoli autorizzati immatricolati a operatori commerciali ed artigiani nelle vie oggetto del provvedimento, che dispongano di aree private di sosta al di fuori della carreggiata, per raggiungere la sede dell'attività ed ivi per accedere ad aree private di sosta (box, cortili, autorimesse);
- di rinviare a successive ordinanze sindacali la regolamentazione delle modalità per il rilascio dei contrassegni che identificheranno i veicoli delle categorie di

coloro per i quali non avranno valore i divieti previsti nella zona traffico limitato.

-Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

\*\*\*\*\*