



# COMUNE DI VILLASIMIUS

## PROVINCIA DI CAGLIARI

### VERBALE DI ADUNANZA

### DEL CONSIGLIO COMUNALE.

==.==.==.==.==.==.==.

**N. 021**

#### OGGETTO: Approvazione definitiva P.U.T..

=====

L'anno *DUEMILAOTTO* del mese di *MAGGIO* il giorno *TRENTA* alle ore *18,10* in Villasimius e nella sala delle adunanze, in seduta pubblica ordinaria.

Convocato con appositi avvisi il Consiglio Comunale si è riunito nelle persone dei sig.:

| CONSIGLIERI        | Presenti | Assenti | CONSIGLIERI     | Presenti | Assenti |
|--------------------|----------|---------|-----------------|----------|---------|
| SANNA SALVATORE    | X        |         | MARCI MARCELLA  | X        |         |
| VARGIOLU EFISIO    | X        |         | UTZERI ROBERTO  | X        |         |
| PIRISI GIOVANNINA  | X        |         | CADONI LUISELLA | X        |         |
| FARCI RENATO       | X        |         | CADONI VINCENZO | X        |         |
| MASSA FABRIZIO     | X        |         | DESSI' GIANLUCA | X        |         |
| SECCI GIOVANNA     | X        |         | MELONI ALDO     |          | X       |
| GAGLIARDO GIUSEPPE | X        |         |                 |          |         |

Presenti n. **12**

Assenti n. **01**

Assiste la seduta il Segretario Supplente *Dott.ssa Sumas Chiarella Maria*  
\*/\*/\*/\*/\*/\*/\*/\*/\*/\*/

Il sindaco Salvatore Sanna assume la presidenza e constatato legale il numero degli intervenuti per poter validamente deliberare, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente illustra ai presenti il punto all'ordine del giorno relativo alla approvazione definitiva del P.U.T..

Precisa che a suo tempo si è proceduto alla adozione del Piano del Traffico con deliberazione della Giunta, a seguito di tale deliberazione il Piano è stato formalmente

adottato. Si è passati poi ad attivare una fase di consultazione che si è concretizzata in due assemblee popolari.

Peraltro dal giorno della adozione da parte della Giunta Municipale sono scattati i 30 giorni entro i quali potevano essere presentate osservazioni al Piano.

Durante questo periodo sono pervenute esattamente quattro osservazioni, alcune singole altre sottoscritte da più cittadini.

Sottolinea che tutte le osservazioni presentate riguardano la Z.T.L. che il Piano prevedeva di attivare per tutta le 24 h. I cittadini chiedono invece l'attivazione della zona a traffico limitato sono nelle ore notturne, come negli anni precedenti. Propone pertanto che il Consiglio si esprima in tal senso.

Passa poi la parola al Responsabile del Settore Edilizia Pubblica e Privata geom. Bruno Besalduch che illustra il Piano del Traffico e fa una breve carrellata dell'iter del piano fino alla approvazione definitiva all'ordine del giorno nella seduta odierna.

Terminato l'esame del Piano il Presidente illustra le osservazioni presentate dai cittadini, sottolineando come la gran parte delle osservazioni sono già previste dal Piano anche se la realizzazione di alcuni interventi è differito nel tempo.

Il Presidente espone quanto emerso nel corso delle assemblee popolari, in relazione all'allungamento logistico della Z.T.L. da una parte fino alla via Cadorna e dall'altra fino alla via del Parco, impegnandosi a rendere concrete tali proposte se tecnicamente compatibili.

L'altro problema, che pur non essendo incluso nel Piano, è stato oggetto di dibattito nel corso delle assemblee popolari e quello relativo al ripristino, nel periodo invernale, del doppio senso di marcia nelle vie Vittorio Emanuele e nella Via del Mare.

Per quanto riguarda la Via Del Mare si pone il problema che andrà discusso e risolto successivamente, in relazione al fatto che la Via del Mare è parallela alla Via Mazzini sede delle Scuole ed è pertanto influenzata anche nella stagione invernale da tutto il traffico che gravita sulla Scuola.

Comunque su entrambe le problematiche occorrerà un esame più approfondito che potrebbe anche riportare al ripristino, durante il periodo invernale, del doppio senso di marcia in entrambe le Vie.

Terminata l'illustrazione del Piano e di tutte le problematiche connesse, il Presidente apre la discussione:

Interviene il consigliere Luisella Cadoni chiedendo se, rispetto a quanto illustrato nelle assemblee popolari, il Piano ha subito modifiche.

Il Presidente precisa che il Piano è stato modificato nella parte che riguarda la Z.T.L. che, originariamente prevista per le 24 ore, è stata ristretta alla sole ore notturne.

Riguardo poi alla questione della riapertura al doppio senso di circolazione del tratto di Via Roma che va dalla sede dell'A.M.P. fino alla via Aspromonte, sollecitata dal consigliere Vincenzo Cadoni in sede di assemblea pubblica, dopo una verifica con i tecnici su tale problema non vi è stato un riscontro positivo.

Tutte le altre osservazioni, proposte, anche verbali trovano comunque riscontro positivo nel Piano.

Interviene il consigliere Dessì relativamente alla attivazione e alla sistemazione del tratto di strada provinciale verso la Via Vittorio Emanuele.

Il Presidente conferma che tale tratto di strada verrà sistemato nel momento in cui verranno reperite le risorse necessarie anche per la sistemazione del Ponte che insiste su tale tratto di strada.

Interviene il consigliere Vincenzo Cadoni il quale dissente su alcuni punti.

Nello specifico dissente:

- 1) sul numero dei parcheggi previsti dal Piano in quanto non ritiene tale numero conforme alla realtà;
- 2) sui principi del Piano relativamente ai problemi dell'impatto acustico e dell'inquinamento e della "Fruibilità e funzionalità economica. Il

consigliere Cadoni vorrebbe cercare di capire in quale modo una persona che arriva da Porto Luna, Is Traias ecc...” arrivato sul tratto di strada Provinciale all’ingresso del Paese, può orientarsi per evitare di rimanere imbottigliato nel traffico. Il disorientamento è simile anche in altre zone del Paese.

Non concorda con i tecnici per quanto riguarda il discorso di Via Roma, secondo il consigliere Cadoni nel tratto della Via Roma tra la sede dell’A.M.P. e la Via Aspromonte dovrebbe essere ripristinato il doppio senso di circolazione, al fine di evitare che i cittadini siano costretti, a causa di tale senso unico a fare enorme giro con la conseguenza di congestionare ulteriormente il traffico.

Interviene il consigliere Fabrizio Massa il quale rivendica la paternità della istituzione del senso unico nel tratto della Via Roma di cui trattasi, confermandone la validità e precisando che il disagio di pochi cittadini può essere tollerato se sussiste un vantaggio per la collettività.

Riprende il discorso il consigliere Vincenzo Cadoni il quale dichiara il proprio voto contrario, in quanto al Piano mancano:

- 1° un Piano di parcheggi a supporto
- 2° la viabilità non è per nulla avvantaggiata
- 3° vi sono degli stravolgimenti ingiustificati
- 4° il parcheggio tra l’incrocio tra la via del Mare e la Via Silvio Pellico è non conforme a legge

Interviene il consigliere Luisella Cadoni la quale chiede al Presidente se la ditta che ha realizzato lo studio sui flussi di traffico sia la stessa che poi ha realizzato il Piano del Traffico.

Risponde il Presidente precisando che le ditte che hanno realizzato i due lavori sono diverse e sono state individuate a seguito di regolare gara ad evidenza pubblica.

Terminata la discussione Il Presidente passa alla votazione che dà il seguente risultato:

- Presenti e votanti 12
- Favorevoli 8
- Astenuti 2 (Cadoni Luisella – Dessì Gianluca)
- Contrari 2 (Giuseppe Gagliardo – Vincenzo Cadoni)

## **II CONSIGLIO**

- Visto il Piano Urbano del Traffico allegato alla presente di cui forma parte integrante e sostanziale;
- Udata la Relazione del Presidente;
- Dato atto che il Piano ha seguito tutto l’iter di legge;
- Visto l’esito della votazione;

Con 8 voti favorevoli, 2 astenuti (Cadoni Luisella – Dessì Gianluca) 2 Contrari (Giuseppe Gagliardo – Vincenzo Cadoni);

## **DELIBERA**

L’adozione definitiva del Piano Urbano del Traffico allegata alla presente di cui forma parte integrante e sostanziale.