



COMUNE DI VILLASIMIUS
PROVINCIA DI CAGLIARI

VERBALE DI ADUNANZA

DEL CONSIGLIO COMUNALE.

==.==.==.==.==.==.==.

N. 012

**OGGETTO: Giornata di sensibilizzazione per l'iniziativa "Strade sicure":
approvazione petizione sulla sicurezza stradale.**

=====

L'anno **DUEMILASETTE** del mese di **APRILE** il giorno **VENTITRE** alle ore **18,50** in Villasimius e nella sala delle adunanze, in seduta pubblica straordinaria.

Convocato con appositi avvisi il Consiglio Comunale si è riunito nelle persone dei sig.:

CONSIGLIERI	Presenti	Assenti	CONSIGLIERI	Presenti	Assenti
SANNA SALVATORE	X		MARCI MARCELLA	X	
VARGIOLU EFISIO	X		UTZERI ROBERTO	X	
PIRISI GIOVANNINA	X		CADONI LUISELLA	X	
FARCI RENATO	X		CADONI VINCENZO	X	
MASSA FABRIZIO	X		DESSI' GIANLUCA	X	
SECCI GIOVANNA	X		MELONI ALDO	X	
GAGLIARDO GIUSEPPE		X			

Presenti n. **12**

Assenti n. **01**

Assiste la seduta il Segretario *Dott. Alberto Sciola*

Il Sindaco Sig. Sanna Salvatore assume la presidenza e constatato legale il numero degli intervenuti, per poter validamente deliberare, dichiara aperta la seduta.

Chiama alla funzione di scrutatori i Consiglieri Signori:

1) _____ / _____ 2) _____ 3) _____ / _____

Il Presidente riferisce ai presenti che l'argomento in discussione pone al centro dell'attenzione un problema gravissimo e importante derivante dall'insicurezza delle strade che, unito all'imperizia dei conducenti, provoca una fortissima mortalità.

Osserva che la presente petizione si ripropone di interessare il Governo nazionale e il parlamento e tutti gli interessati, comprese le autorità internazionali di questi problemi.

Procede quindi alla lettura della proposta di petizione da sottoporre all'esame del consiglio, precisando che del problema si sta occupando anche L'Amministrazione Provinciale

Il consigliere Cadoni Vincenzo, nell'interviene per dichiarazione di voto, afferma che si asterrà perchè non intravede nei comportamenti concreti delle autorità la dovuta volontà di risolvere il problema adottando misure quali la patente internazionale, con prove e test uguali per tutti, una cartellonistica internazionale uniforme, dei test attitudinali sia in base alla cilindrata dei veicoli che si guidano che sui riflessi dei guidatori, specie se di una certa età.

Sulla Provincia manifesta forte scetticismo per lo stato in cui viene tenuta la strada che collega Villasimius a Cagliari; strada molto pericolosa, specie la notte, senza protezione e senza segnaletica a terra adeguata, dove i *guard rail* sono pericolanti, ossia di una serie di carenze che non sono di buon auspicio. Conclude osservando che ci dovrebbe essere non solo un limite di velocità, ma anche alla velocità, derivante da una guida insicura praticata da persone prive delle necessarie caratteristiche attitudinali, che crea una scarsa educazione alla guida.

Osserva inoltre che manca la selezione nel rinnovo delle patenti specie alle persone di una certa età e precisa infine che occorrerebbe una cultura della guida.

Constatato che nessun consigliere chiede di intervenire, si passa alla votazione, in forma palese, che da il seguente risultato:

Presenti e votanti **12**

Favorevoli **8** Astenuti **4** (Cadoni Vincenzo – Cadoni Luisella – Dessì Gianluca e Meloni Aldo)

Con separata votazione palese si passa quindi alla votazione per l'immediata esecutività della deliberazione, che da il seguente risultato.

Presenti e votanti **12**

IL CONSIGLIO

Vista e valutata la succitata proposta di deliberazione;

Uditi gli interventi sopra riportati;

Ritenuto di dover provvedere in merito;

Visti i risultati delle votazioni;

DELIBERA

Di approvare la petizione di cui all'oggetto che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

Di rendere immediatamente esecutivo il presente atto ai sensi dell'art. 30 della L.R. 13.12.1994, n. 38 e successive modificazioni.

/**/**/**/**/**/*

**Allegato alla Delibera
Del C.C. n. 12 DEL 23.04.2007**

PETIZIONE

Il Consiglio Comunale di Villasimius

PREMESSO CHE

il tema della sicurezza sulle strade nel mondo allarma la coscienza di tutti; sono oltre un milione e duecentomila i morti sulle strade nel mondo ogni anno, quanti quelli provocati da tubercolosi o malaria; ogni sei secondi una persona resta uccisa o menomata, ogni tre minuti muore un bambino per incidente stradale; oltre il 90% degli incidenti avviene nei Paesi in via di sviluppo; di fronte a questo scempio e nonostante il tema necessiti di un forte impegno politico e di adeguate risorse economiche, si registra - tuttora - una diffusa indifferenza della Comunità internazionale

CONSIDERATO

che su iniziativa dell'Automobile Club d'Italia, in accordo con la FIA Foundation, si stanno raccogliendo le firme per appoggiare l'iniziativa STRADE SICURE - MAKE ROADS SAFE al fine di sollecitare una risoluzione dell'Assemblea Generale dell'ONU

DELIBERA

di sottoscrivere la petizione ed invitare l'Assemblea Generale delle Nazioni Unite ad adottare, durante la sua 62esima sessione del 2007, una Risoluzione che promuova azioni concrete per ridurre gli effetti dell'incidentalità stradale nel mondo, in particolare nei Paesi a medio e basso reddito, e che sostenga le seguenti azioni:

- supportare un piano d'azione globale decennale del valore di 300 milioni di dollari per migliorare la sicurezza stradale nei Paesi in via di sviluppo.
- chiedere alla Banca Mondiale e ad altri principali donatori di garantire che almeno il 10% degli stanziamenti per lo sviluppo delle infrastrutture stradali sia destinato alla sicurezza.
- appoggiare l'idea di organizzare un Summit interministeriale mondiale, patrocinato dalle Nazioni Unite, al fine di concordare azioni politiche ad alto livello volte a contrastare le morti sulle strade nei Paesi in via di sviluppo.

CHIEDE

alla Comunità internazionale di combattere le maggiori cause di incidentalità

- accrescendo l'educazione alla guida
- migliorando il disegno delle strade in funzione della sicurezza
- predisponendo misure a tutela dei pedoni
- migliorando le politiche di controllo del traffico
- combattendo il fenomeno della guida sotto effetto dell'alcool e delle droghe
- reprimendo l'abitudine all'eccesso di velocità alla guida